

## BATCUB : NAUTIBUS à Bordeaux

Après les longues hésitations de Toulouse sur le projet Nautibus, c'est Bordeaux qui s'est engagé sur BATCUB. Un an après le lancement de ce projet séduisant, le bilan est encore à consolider. Entre transport urbain et vocation touristique, ce concept est encore entre deux eaux et navigue entre eau douce et eau de mer. On sait pour certain y trouver un début prometteur quand d'autres trouvent l'addition salée. Le 2 mai 2013, lors de la mise en service deux navettes fluviales, "La Gondole" et L'Hirondelle", vouées à assurer des traversées régulières entre les deux rives (toutes les quinze minutes environ), la Communauté urbaine espérait un véritable service de transport en commun, susceptible d'alléger le trafic routier, et visait 200 000 voyages par an. Un an après, cet objectif est loin d'être atteint : selon les chiffres communiqués par TBC, qui gère ce service pour la communauté urbaine, 110 000 voyages ont été comptabilisés en douze mois. Il faut ici y voir une période d'installation avec une acceptabilité somme toute déjà intéressante même si la montée en régime est lente pour certains. A décharge, cette première année a été perturbée par des aléas techniques : la circulation des deux bateaux, deux catamarans très innovants à propulsion électrique, d'un coût de 900 000 euros chacun, a été suspendue plusieurs mois afin de finir les mises au point. Pour autant, le service a continué d'être assuré, mais avec d'autres bateaux, et au prix de certaines adaptations des fréquences qui ont brouillé l'image du service : beaucoup d'utilisateurs ont le sentiment que la navette fluviale n'est pas encore assez fiable pour des déplacements quotidiens, et que les rotations ne sont pas assez nombreuses. En revanche, la navette a rencontré un succès réel auprès des promeneurs et des touristes. Elle véhicule souvent des groupes, l'après-midi, le week-end, quand il fait beau. Récemment interrogé, dans "Sud-ouest", sur ce démarrage difficile, Christophe Duprat, vice président de la CUB en charge des transports, estimait : "Nous sommes sans doute allés trop vite pour la mise en service, nous n'étions pas complètement prêts. Mais il fallait commencer, il y avait la Fête du fleuve, le printemps, ça semblait être le bon moment. C'est un système novateur, on est dans une situation qui rappelle un peu le lancement du tramway, il y avait des mises au point à faire"



Et si la CUB dotait chacun des BATCUB d'un guide touristique ? Celui-ci pourrait présenter, au gré des flots, les trésors qu'offrent les quais de Bordeaux à des voyageurs qui, souvent, les découvrent à la faveur de cette balade sur la Garonne. L'idée peut paraître saugrenue mais elle mériterait peut-être d'être étudiée. Car nul doute qu'elle plairait à la majorité des utilisateurs de ces bateaux destinés d'abord, et beaucoup ont tendance à l'oublier, à assurer un service de transport en commun. Lundi dernier, alors que la ville était envahie de promeneurs déambulant dans la douceur de ce jour férié ensoleillé, les navires ont connu une belle fréquentation. Julie, jeune maman bordelaise, et son fils Adam ont décidé de monter sur un BATCUB pour la première fois : « j'habite à Bordeaux mais c'est la première fois que je navigue sur la Garonne, confie la jeune femme, pas plus émue que ça. Il fait beau donc on s'est dit qu'on allait en profiter pour faire une petite balade. C'est quand même plus agréable que de s'enfermer dans le tram... ». Selon Sébastien, matelot sur l'Hirondelle, trois types de personnes empruntent les BATCUB : « il y a ceux qui vont au travail, ceux qui laissent leur voiture à Lormont ou à Stalingrad et vont dans le centre, et ceux qui se baladent. » A demi-mot, le jeune homme concède que ces derniers semblent être les plus nombreux... « On a l'impression d'être en vacances, assure Marie-Hélène, qui vient d'embarquer. « C'est très différent d'un transport en commun classique, relève un autre passager. C'est agréable, on n'y souffre pas. Et la balade sur la Garonne renvoie à plein de choses... »

**BATCUB**  
LE BATEAU DE LA CUB

2 catamarans respectueux de l'environnement

**Naviguer d'une rive à l'autre.**

- 4 escales en connexion avec le réseau Tbc
- 4 minutes de traversée d'une rive à l'autre
- Une tarification Tbc : 1,4€ par voyage et inclus dans les abonnements
- Téléchargez le plan et la fiche horaire de Batcub

InfoTBC Alertes RSS  
05/05: Levée du Pont Chaban-Delmas de 10h30 à 12h : Lignes 7,32,45 BatCub impactées.  
vendredi 2 mai 2014 10:30:04

Tram et Bus de la Cub