

05 – FNAUT: Compte rendu contrats de plan 2007

Posté le : 11/12/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Le succès du TER



- Entre 2002 et 2006, le rapport moyen entre la progression du trafic TER, exprimé en voyageurs-km, et la progression de l'offre, exprimée en trains-km, a été de 1,46 (l'offre a augmenté de 8,8% et le trafic de 12%).

L'augmentation de l'offre a été payante dans 14 régions sur 20 (rapport supérieur à 1), en particulier:

- Bretagne (3,72),
- Centre (2,63),
- PACA (2,1),
- Rhône-Alpes (3,01).
- Son impact a été décevant dans 6 régions :
 - Auvergne (0,59),
 - Bourgogne (0,5),
 - Champagne-Ardenne (0,56),
 - Franche-Comté (0,8),
 - Midi-Pyrénées (0,54)
 - Nord-Pas de Calais (0,84)
 - (source : la Vie du Rail).

La croissance actuelle du trafic TER est supérieure à celle du trafic TGV. La croissance attendue du trafic TER est de 30 à 50% en 5 ans.

Congrès FNAUT de Besançon : les nouvelles conventions
TER