



Conférence de presse  
7 décembre 2012

# DEPENSES UNITAIRES DES VOYAGEURS SELON LES MODES DE TRANSPORT

Jean-Marie BEAUVAIS

[jean-marie@beauvais-consultants.com](mailto:jean-marie@beauvais-consultants.com)

# Plan de l'exposé

- 1 – Remerciements
- 2 – Objectif de l'étude
- 3 – Méthode (s)
- 4 – Résultats, cas de la courte distance
- 5 – Résultats, cas de la longue distance
- 6 – Conclusion

# Remerciements

- L'initiateur, la FNAUT
- Les financeurs
  - L'UTP
  - Le GART
  - La SNCF
  - EUROLINES
  - REUNIR
  - IDBUS

# Objectif de l'étude

**Estimer la dépense unitaire selon les modes de transport, en 2010, en distinguant entre la courte et la longue distance.**

Dépense: point de vue du voyageur

Unitaire: par voyageur x kilomètre

Modes de transport: 18 modes différents

Année: 2010

Distance: moins ou plus de 80 km

# Méthodes

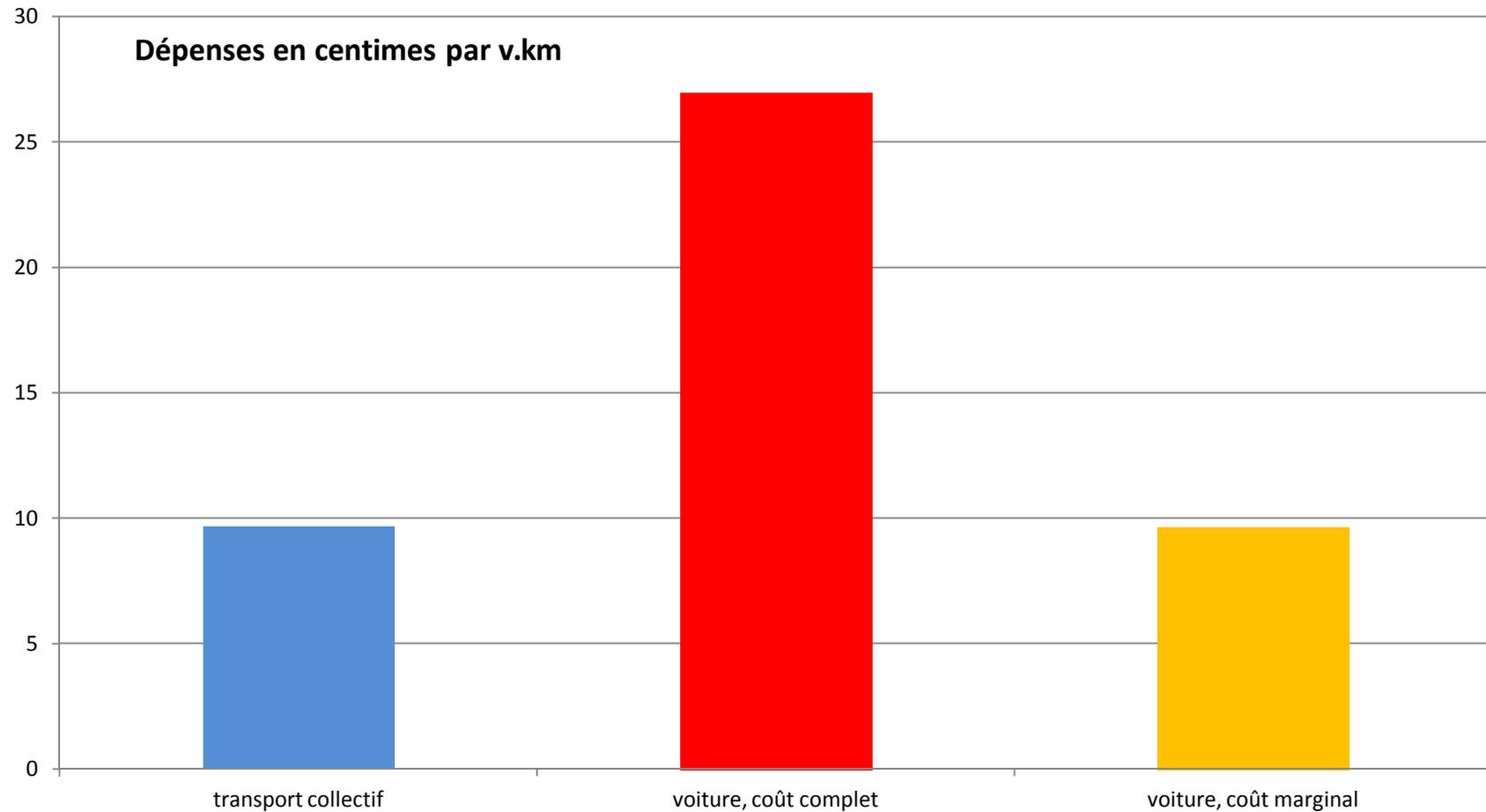
Selon la disponibilité des données,

- approche *macro-économique* (au niveau national): on divise les dépenses des ménages par les parcours qu'ils effectuent;
- approche *micro-économique* (au niveau des entreprises de transports): on divise les recettes de trafic par les parcours effectués par les clients.

# Résultats, cas de la courte distance

Mode de transport	Dépenses		Trafics		Dépense unitaire
	M€	%	M v.km	%	Centimes /v.km
Transports urbains et suburbains	4 429	3,9%	37 732	7,9%	11,74
Voyageurs commerciaux départementaux	79	0,1%	960	0,2%	8,25
Voyageurs scolaires départementaux	297	0,3%	8 746	1,8%	3,40
TER	1 069	0,9%	13 467	2,8%	7,94
Voiture (coût complet)	105 499	92,4%	391 571	81,9%	26,94
Deux roues avec moteur	5 258	4,6%	16 000	3,3%	32,86
Deux roues sans moteur	1 480	1,3%	9 700	2,0%	15,26
<b>TOTAL</b>	<b>118 112</b>	<b>100,0%</b>	<b>478 176</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,70</b>
<i>Voiture (coût marginal)</i>	<i>37 735</i>		<i>391 571</i>		<i>9,64</i>

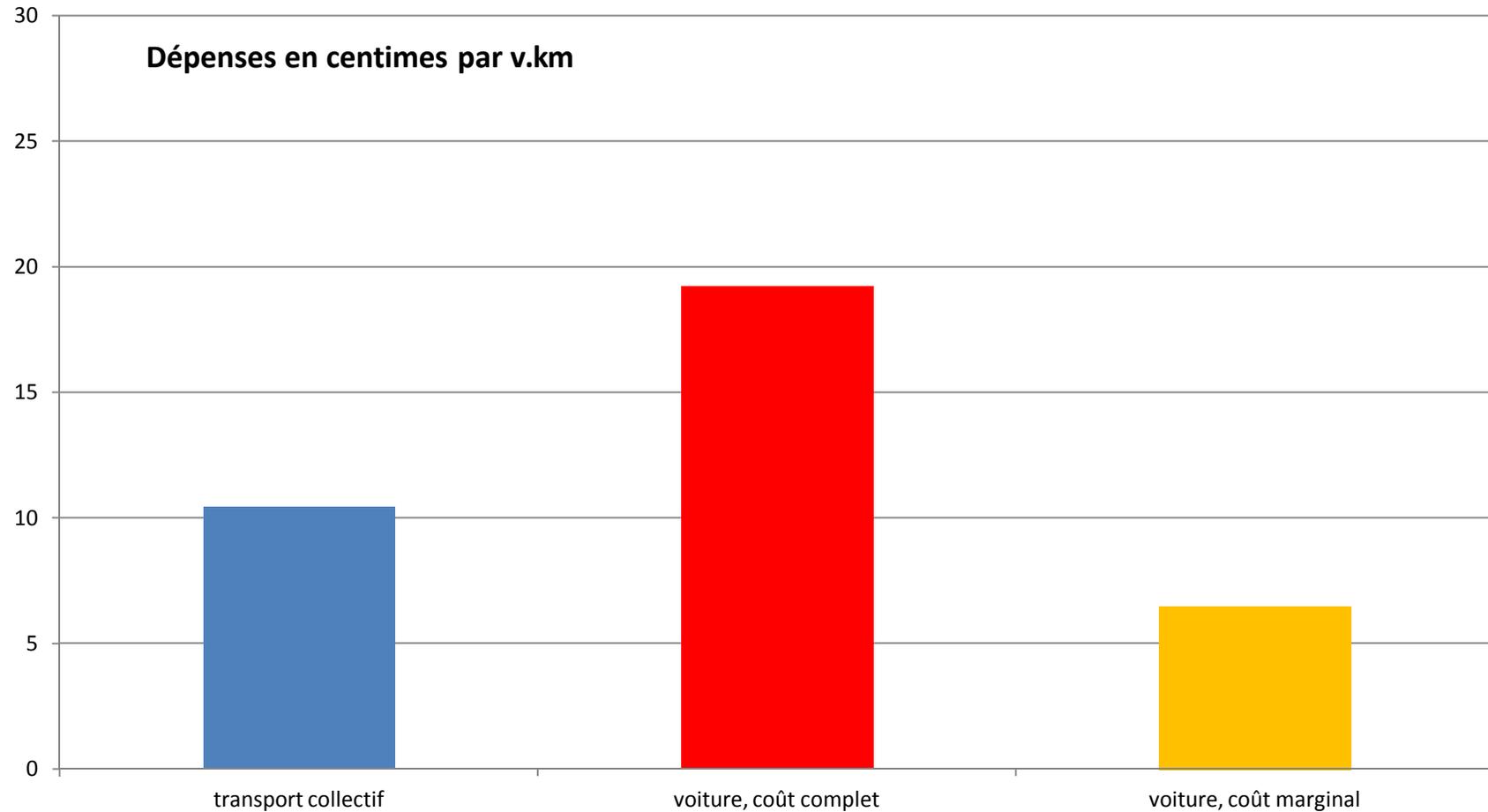
# Comparaison VP / TC cas de la courte distance



# Résultats, cas de la longue distance

Mode de transport	Dépenses		Trafics		Dépense unitaire
	M€	%	M v.km	%	Centimes /v.km
Autocar, lignes régulières	200	0,5%	2 899	1,0%	6,90
Autocar, transport occasionnel	1 686	3,8%	23 515	8,3%	7,17
SNCF, TGV	6 041	13,8%	55 002	19,4%	10,98
SNCF, Intercités	811	1,9%	8 901	3,1%	9,11
Transport aérien, Cie à bas coûts	481	1,1%	8 658	3,0%	5,56
Transport aérien, Cie traditionnelle	3 537	8,1%	23 408	8,2%	15,11
Voiture (coût complet)	31 065	70,9%	161 700	56,9%	19,21
<b>TOTAL</b>	<b>43 821</b>	<b>100,0%</b>	<b>284 083</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,43</b>
<i>Voiture (coût marginal)</i>	<i>10 479</i>		<i>161 700</i>		<i>6,48</i>

# Comparaison VP / TC cas de la longue distance



# Conclusion

- Si on considère le coût *complet* de la voiture, alors le transport collectif est **moins cher** que la voiture tant en courte distance qu'en longue distance;
- Si on considère le coût *marginal* de la voiture, alors le transport collectif est **aussi cher** que la voiture en courte distance et est **plus cher** que la voiture en longue distance.