

# 流量和全球化：理解问题

它可能已经为时已晚！

不同的想法！如果我们认为原材料交付给新兴重定向到我们的消费国和生产都达到平衡交通流之间，那么我们将永远不会离开实施后勤线。取决于运输成本，我们甚至被迫放弃这些我们最后的工业化生产国。事实上，最有竞争力的国家的原材料供应不足，我们不会改变零件的物流流动的方向，即使在简单的原因，分配给个体运输的成本。只有后勤化和大众化的流动制造将如期返回港口。这些电路通常主要有内嵌式与硫污染的化石燃料出货是一个主要问题。这种能量是我们花费越来越多，提供制成品的成本提高，直到买不起，他们会留在现场就可通过新兴发展中国家的人民。这原料电路接通远离西方世界，将予以没收，由生产大国，我们将在私人访问。禁止考虑搬迁生产。中期战略在于在搜索我们的领土明天耐用消费品的生产，它将使我们能够保持我们强大的技术进步这些作品与当地的一个战略控制。主要的野心，可以考虑加上一家当地能源独立与重点研究。团结在区域一级应该设立相邻地区之间作为一个单位，两个市场是强制性手段，临界尺寸。对于法国，欧洲是第一个答案。让我们不要被价格蒙蔽，但放弃回值每一件事情，所以将重振我们的经济，通过良好的政策决定没有任何经济或商业中毒的功率。行政界限消失，这不是我们为什么不再存在，没有什么迫使我们消费产品的碳足迹是不雅。我们需要加强的理由，反对董事会或通过优先选择高效节能的公用事业规模的化石燃料的使用配额。今天，它是太容易了这种能量，扭曲了我们的文化意义上的访问。全球化也不是一无是处，恰恰相反，有些方面已经为我们的社会发展水平在全球治理的契机，大力发展。这一天，我们已经克服了这个错觉一统天下的“止盈不管如何”，我们可以看到一个合理的全球化发展和适应每个地区的资源。今天是力量的原因。

如何安装全球供应针对性：

从上述说明中示出的原始材料和成品流之间的差距。这两个流的特点是速度快。关于原材料的平均单位成本下降，这些产品，包括罕见的产品，它是固定缓冲库存区附近的工业用电量。这些物资的规律，消除了传输速率近驱逐股票行业。已经是我们的时代大容量容器，无论是散装或超级油轮。被边缘化的速度，如巴拿马运河和苏伊士运河的船不兼容过境加速工程的轮廓。

在2012年苏伊士型模板的限制



对于成品生产已经建立了一个强大的附加值，运输速度始终是一个重要的因素。然而，在世界贸易增长放缓已经违反了这个优先。今天，填充块是很重要的，因为它可以大大降低运输价格。18000 TEU的最后一个容器不能越过苏伊士运河没有出现可接受的价格更重要的时刻当然。这个扩展可以打开北极的一个重大时期，也将被删除。这条新航线，甚至是苏伊士和巴拿马运河的路线下的快捷方式。

辐射端口上的影响：

这些新的道路，以加强其相关性有三个后果：一是地中海，看到30%的海上过境交通世界看到其主要海上航线，除了港口。该服务将进行从丹吉尔地中海沿岸为例。在同一线路上的航运服务，到1000公里，铁路和公路的竞争。短线将共享快递的飞机。因此，在欧洲，大西洋沿岸和北范围合并。北极航线重新估值，汉堡，鹿特丹和安特卫普和卸载最流传的世界韦桑轨。

