

## Troisième explosion d'un train en deux mois

Explosion à Lac-Mégantic : le centre-ville ravagé



**Lac Mégantic : Petite ville du Canada en flammes après un nouveau déraillement d'un train transportant des matières dangereuses**



La catastrophe a provoqué une spectaculaire explosion dont le bilan reste indéterminé. Une partie du pétrole s'est déversée dans la rivière voisine.

AFP – 06-07-2013. Au moins quatre wagons-citernes chargés de pétrole brut ont explosé samedi dans le centre d'une petite ville du Québec après le déraillement d'un train, embrasant une trentaine de bâtiments et suscitant une vive inquiétude quant au nombre de victimes potentielles. «On n'a aucune idée s'il y a des victimes et combien», a déclaré à la presse le ministre québécois de la Santé, Rejean Hébert. La chaîne publique Radio-Canada faisait état d'une soixantaine de personnes manquant à l'appel dans la ville de Lac-Mégantic, à 250 km à l'est de Montréal. Un périmètre d'évacuation d'un kilomètre a été mis en place et au moins 1000 des 6000 habitants de Lac-Mégantic ont dû quitter leurs domiciles. Le risque de nouvelles déflagrations empêchait toujours les pompiers d'accéder au cœur de l'incendie plusieurs heures après l'accident, qui s'est produit vers 1h20.

Après l'explosion d'un train de produits chimiques dangereux au début du mois de mai et une deuxième explosion en Russie quelques jours après, voilà qu'une nouvelle explosion intervient au Canada. Focaliser sur ce risque avéré vise simplement à faire prendre conscience aux décideurs que ce risque ne semble pas aujourd'hui pris en France à sa juste valeur. **Les planifications d'infrastructures ferroviaires nouvelles se consacrent essentiellement à la grande vitesse alors que ces urgences demandent d'autres priorités pour minimiser le risque.**

Devant de tels risques, il n'est plus utopique de penser que la priorité des nouvelles infrastructures ferroviaires à construire doit prendre en compte le trafic du fret. En effet, ces nouvelles infrastructures peuvent à la fois améliorer les services voyageurs tout en offrant une solution aux trains de fret qui comme le mode routier l'a déjà fait, éviteraient le transit des matières dangereuses en centre ville. Toulouse, Bordeaux, Lyon sont particulièrement concernés.

A Toulouse, la tranchée de Guilleméry est un tronçon critique en plein centre ville.



"C'est absolument terrifiant. Je crois que le pire est à venir. « Le centre ville était très fréquenté au moment de l'accident, vers 1 heures du matin (7 heures à Paris), notamment un bar très apprécié par les jeunes ». De nombreuses personnes sont inquiètes car elles n'ont pas de nouvelles de leurs proches".

**Des sources proches des secours parlent de 60 à 80 disparus.**

