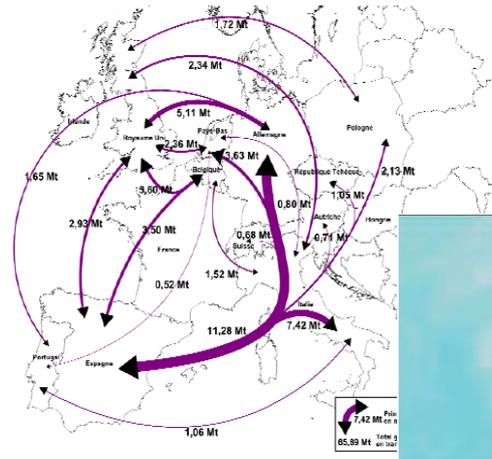


# Le transit français de fret en transport routier

Origine <-> destination	Tonnage	% tonnage	Traffic
Espagne <-> Allemagne	11 278 774	17,1	718 341
Espagne <-> Italie	7 420 670	11,3	472 373
Allemagne <-> Royaume-Uni	5 114 284	7,8	416 298
Espagne <-> Pays-Bas	3 629 459	5,5	231 892
Belgique <-> Royaume-Uni	3 602 365	5,5	353 987
Belgique <-> Espagne	3 499 980	5,3	219 802
Espagne <-> Royaume-Uni	2 931 179	4,4	193 370
Pays-Bas <-> Royaume-Uni	2 362 866	3,6	240 628
Italie <-> Royaume-Uni	2 336 667	3,5	171 937
Espagne <-> Pologne	2 128 767	3,2	131 746
Pologne <-> Royaume-Uni	1 715 615	2,6	137 734
Allemagne <-> Portugal	1 650 653	2,5	107 420
Belgique <-> Italie	1 515 027	2,3	106 904
Portugal <-> Italie	1 057 121	1,6	63 388
Espagne <-> République tchèque	1 049 762	1,6	66 929
Pays-Bas <-> Italie	798 574	1,2	59 948
Espagne <-> Autriche	713 945	1,1	50 906
Espagne <-> Suisse	677 142	1,0	47 441
Pays-Bas <-> Portugal	522 536	0,8	36 249
Autres flux *	11 888 215	18,0	887 533
<b>Total arrondi</b>	<b>65 894 000</b>	<b>100,0</b>	<b>4 715 000</b>



COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
n° 90  
Juillet 2013  
TRANSPORT

## Études & documents

Le transport routier de marchandises à travers les frontières françaises en 2010



Nationalité du chauffeur	Tous poids lourds	%	Avec double équipage	%
Espagnole	678 757	14,4	82 903	12,2
Polonaise	678 217	14,4	103 188	15,2
Portugaise	477 843	10,1	64 347	13,5
Allemande	372 127	7,9	31 205	8,4
Roumaine	350 724	7,4	82 270	23,5
Britannique	333 055	7,1	30 886	9,3
Bulgare	227 767	4,8	43 792	19,2
Néerlandaise	218 370	4,6	20 813	9,5
Italienne	174 960	3,7	15 922	9,1
Hongroise	167 461	3,6	20 534	12,2
Tchèque	155 718	3,3	41 446	26,6
Belge	151 909	3,2	11 100	7,3
Slovaque	120 550	2,6	26 989	22,4
Lituanienne	102 511	2,2	18 383	17,9
<b>Sous-total</b>	<b>4 209 969</b>	<b>89,3</b>	<b>593 778</b>	<b>14,1</b>
<b>Sous-total Europe Ouest</b>	<b>2 407 021</b>	<b>51,1</b>	<b>257 176</b>	<b>10,7</b>
<b>Sous-total Europe Est</b>	<b>1 802 948</b>	<b>38,2</b>	<b>336 602</b>	<b>18,7</b>
Autres nationalités	505 031	10,7	62 376	12,4
<b>Total</b>	<b>4 715 000</b>	<b>100,0</b>	<b>656 154</b>	<b>13,9</b>

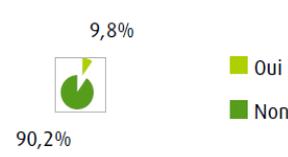
## Nationalité du chauffeur selon les pavillons du tracteur et de la remorque en transit

Pavillon du tracteur	Pavillon de la remorque	Nationalité du chauffeur												Total
		IT	DE	BE	NL	PL	SK	RO	ES	CH	FR	Autres		
<b>Total</b>		45 320	40 921	31 541	31 100	20 042	18 835	16 753	11 370	10 526	10 016	67 237	303 661	

Sur ces statistiques de 2010, la nationalité Française n'apparaît pas dans les effectifs significatifs des chauffeurs assurant le transit. La proportion de carburants achetés en France pour ces flux est aussi très faible et ne représente qu'une part minoritaire des volumes nécessaires au transit. Ces deux éléments montrent que le pavillon Français est aussi obligé de défiscaliser dans la limite légale ses charges et sa fiscalité pour se maintenir à minima sur le marché du transport. Ces fortes contraintes ne peuvent s'imposer que sur les bassins qui n'ont pas d'alternative de contournement de la France, soit en maritime sur un même littoral soit en ferroviaire (Betuwe Line)

Tableau 25 - Proportion de véhicules achetant du carburant en France par origine / destination et par pavillon

Liaison Pays/Pays	achat de carburant	Pavillon												Total	
		F	I	CH	D	NL	PL	B	SK	L	E	IT	CZ		Autres
France <-> Suisse	En nombre de poids lourds	27 980	189	6 094	1 633	252	2 046	828	521	1 902	174	443	1 246	1 536	44 845
	En proportion (%)	22,1	4,8	11,2	9,2	6,6	19,9	15,6	18,0	28,7	4,1	25,3	29,5	15,4	17,8
France <-> Italie	En nombre de poids lourds	3 669	7 370	0	354	62	1 786	0	484	598	239	270	72	499	15 404
	En proportion (%)	33,8	15,1	0,0	21,4	7,4	27,8	0,0	13,7	20,2	64,1	19,5	6,2	10,4	18,0
Belgique <-> Italie	En nombre de poids lourds	0	327	0	343	141	271	357	0	0	0	102	64	0	1 444
	En proportion (%)	0,0	1,8	0,0	51,0	14,2	14,1	3,6	0,0	0,0	0,0	4,5	12,1	0,0	26,6
Allemagne <-> Suisse	En nombre de poids lourds	0	0	1 044	627	0	0	47	179	0	0	0	0	149	1 879
	En proportion (%)	0,0	0,0	14,0	2,5	0,0	0,0	4,4	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	42,9
Royaume-Uni <-> Italie	En nombre de poids lourds	0	346	0	85	0	388	0	96	0	54	122	0	0	1 005
	En proportion (%)	0,0	2,9	0,0	14,3	0,0	13,6	0,0	2,7	0,0	100,0	2,1	0,0	0,0	23,5
Pays-Bas <-> Italie	En nombre de poids lourds	0	174	0	109	517	75	0	0	0	0	0	0	505	1 275
	En proportion (%)	0,0	1,6	0,0	30,3	4,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4	4,2
Belgique <-> Suisse	En nombre de poids lourds	210	0	141	112	0	0	0	845	0	0	0	0	341	1 648
	En proportion (%)	56,3	0,0	3,5	4,4	0,0	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	5,3
Pays-Bas <-> Suisse	En nombre de poids lourds	0	0	274	0	550	0	0	0	0	0	0	0	324	1 147
	En proportion (%)	0,0	0,0	9,3	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	4,2
Espagne <-> Suisse	En nombre de poids lourds	457	0	622	376	0	247	0	261	0	771	0	0	551	3 285
	En proportion (%)	43,2	0,0	48,5	68,7	0,0	77,7	0,0	100,0	0,0	6,2	0,0	0,0	16,2	16,1
Allemagne <-> Italie	En nombre de poids lourds	76	2 054	0	174	95	46	0	492	0	81	276	74	3 367	
	En proportion (%)	18,2	18,5	0,0	7,8	11,2	4,6	0,0	19,2	0,0	0,0	18,0	64,0	9,5	16,6



Les entreprises Françaises sont aussi contraintes d'avitailler leurs en carburant dans les pays à fiscalité avantageuse.