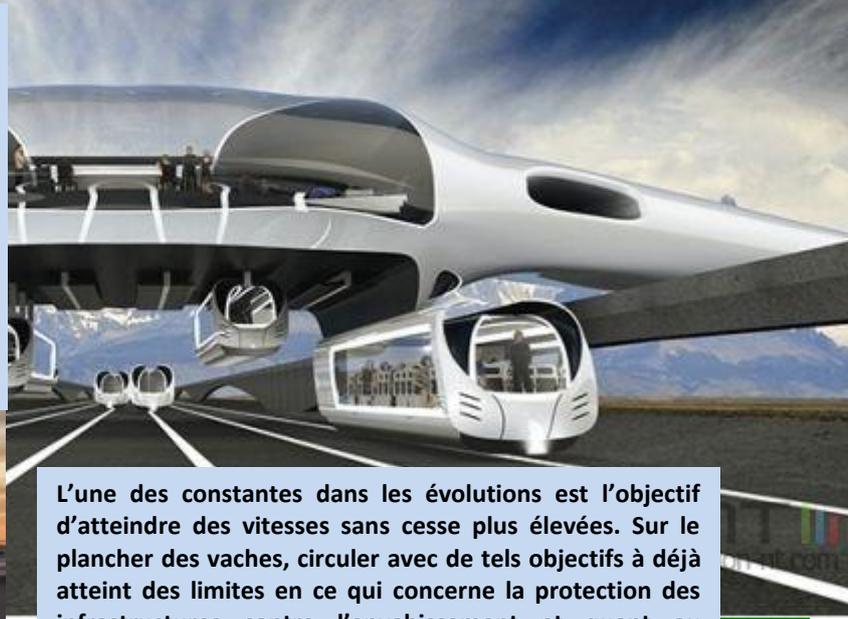


Extrapolations futuristes

En cette période estivale, intermodalite.com prend la liberté d'aborder des sujets plus légers et d'envisager les extrapolations qui pourraient être accessibles dans la deuxième moitié de ce siècle. Certes, les évolutions sont toujours effectuées par petites touches mais à ce terme, le panorama des transports et leur complémentarité pourrait avoir intégré des dimensions technologiques assez inattendues. En particulier les frémissements techniques que nous entrevoyons aujourd'hui pourraient faire l'objet d'une accélération importante dans leur évolution. Des systèmes tels le train à sustentation magnétique ou autres pourraient s'immiscer familièrement dans la vie de tous les jours.



Deux projets peu connus ont attiré notre attention : Clip-Air qui est une solution de transport combinant les avantages du train et de l'avion et Horizon qui propose un concept similaire, plus avancé et que nous vous présentons. Horizon vise un rapprochement entre les trains et les avions. Horizon associe l'avion, utilisé pour effectuer de grandes distances intercontinentales et le train qui assurera sa mission urbaine et interurbaine actuelle. Horizon se présentant comme une aile volante capable de venir fixer des rames de train sans que les voyageurs n'aient à en descendre. Horizon va beaucoup plus loin puisqu'en réalité, l'aile volante ne se posera quasiment jamais. Les trains seront en état de sustentation magnétique, à la façon du Maglev japonais. En ce sens, ils seront alimentés par induction et ne toucheront jamais directement le sol. L'aile quant à elle viendra se positionner sur des axes spécialement prévus pour opérer le largage et la fixation des rames. Et des modules à induction situés sur le côté des ailes permettront à l'ensemble de se recharger le temps d'effectuer le transfert. Une fois en vol, les voyageurs pourront se déplacer dans l'avion et profiter d'un cockpit presque intégralement réalisé en verre pour profiter du paysage et de vues magnifiques. Divers services devraient également leur être proposés.



L'une des constantes dans les évolutions est l'objectif d'atteindre des vitesses sans cesse plus élevées. Sur le plancher des vaches, circuler avec de tels objectifs a déjà atteint des limites en ce qui concerne la protection des infrastructures contre l'envahissement et quant au guidage. Déjà les trains à sustentation magnétique ont apporté des réponses en proposant des voies soit en tunnel par tubes continu, soit sur pilotis. C'est donc vers un système mi train, mi avion que nous pensons que le futur sera décliné.

Le train à sustentation magnétique est déjà plus lisible. Au Japon, le Maglev est déjà en exploitation et circule à des vitesses bien plus élevées que les trains à grande vitesse guidés par des rails. En Allemagne, Siemens est également en recherche et dispose des acquis technologiques pour proposer les produits de cette génération. Bien entendu le couplage de tels trains avec l'aile volante Horizon est encore dans une plage située entre fiction et réalité. Si les progrès technologiques continuent sur leur lancée actuelle, il n'est pas irréaliste de penser qu'à l'horizon 2050, de tels concepts seraient en voie d'aboutir. Certes, cette vision est une proposition très futuriste. Néanmoins, il est incontournable d'envisager des modes minimisant leur impact sur les sols. L'aérien est transparent pour les liaisons interportuaires et le Maglev sur pilotis est un compromis sécuritaire évitant les fractures topographiques. En outre, la possibilité de trouver des énergies alternatives à l'énergie fossile pour ces modes aura un impact environnemental conséquent pour la préservation de la planète. La sécurité de ces transports tranche déjà avec les modes routiers et ferroviaires qui en sont toujours à comprendre comment supprimer les passages à niveau et sécuriser leurs emprises trop facilement accessibles.

