

Busworld de Courtrai : Le SETRA S515 HD élu autocar de l'année 2014

C'est en Juillet 2013, à Ybbs en Autriche que les trois bus finalistes pour le titre de Bus de l'année 2014 ont été présélectionnés par le jury. Les 19 membres du jury Européen ont nommé :

- Deux bus du groupe EVOBUS : Le MERCEDES Travego Safety Coach et SETRA S515 HD
- Un bus du constructeur Van Hool : Le TDX27 Astromega Euro VI.

Ces trois véhicules ont ensuite fait l'objet de tests approfondis en utilisation courante sur des itinéraires représentant l'ensemble des utilisations potentielles.

En particulier trois types de parcours ont été parcourus pour évaluer les comportements dynamiques de ces véhicules :

- Un circuit grand tourisme mêlant autoroute et parcours de raccords vers des sites accessibles par routes conventionnelles et des arrivées sur des sites à circulation urbaine.

Ces tests ont permis d'évaluer le confort mis à disposition des voyageurs, mais aussi l'ergonomie du poste de conduite et le confort installé pour le personnel d'accompagnement embarqué. La suspension, le confort des sièges associé à la suspension des véhicules et le niveau sonore ont été mis à l'épreuve. Au niveau des commodités de contrôles quotidiens et d'avitaillement, la facilité d'accès à ces points a aussi été minutieusement observée. Le comportement routier, dont la tenue de route sur tous revêtements a été mise à l'épreuve en particulier lors de séquences de freinages directs ou de transition par utilisation du ralentisseur. Enfin les performances d'accélération, de puissance et de maniabilité ont été éprouvées.

Les normes éco environnementales ont aussi fait l'objet de notations et en particulier la consommation. La norme EURO VI, devenue le standard pour les particules rejetées, c'est le volume de carburant consommé qui impacte directement la performance environnementale.

Au terme de ces essais un bilan faisant état des forces et faiblesses de chacun des véhicules a été établi. Ce qui n'a pas dû être aisé pour le jury au regard de la qualité exceptionnelle des trois bus nommés. EVOBUS a bénéficié de la standardisation de ses produits qui lui permet d'avoir des retours d'expériences importants et lui a valu d'avoir deux nominations sur les trois.

Au terme de ces évaluations objectives et méticuleuses, le SETRA S515 HD décroche le titre de bus de l'année 2014. Il est donc le "Coach of The Year" et succède au VDL Futura 2 élu de l'année 2013. C'est douze ans après le Setra 415 HD que le constructeur récupère son titre européen qui lui sera officiellement remis lors du Busworld de Courtrai en octobre prochain. Setra l'a ainsi emporté face aux deux autres candidats : le Mercedes Travego Edition 1 Safety Coach et le Van Hool TDX27 Astromega Euro VI qui méritent bien d'être sur le podium.

Aux termes de recherches environnementales et technologiques lourdes, le SETRA S515 HD affiche une consommation en normes EURO VI de 22 litres de gazole aux 100 kilomètres. C'est une performance de référence difficile à égaler et durablement inaccessible au monde ferroviaire. Le bus prouve qu'il est bien un moyen de l'intermodalité qui préserve efficacement l'environnement.

