



Lozère Les défenseurs du Cévenol pour des guichets ouverts le week-end

D'Issoire à La Grand-Combe, les quais étaient pleins hier. L'appel à manifester lancé par l'Association des élus pour la défense du Cévenol a été entendu. Cette fois, le mot d'ordre allait au-delà de la défense de cette ligne. Il s'est agi de protester contre la fermeture des guichets de gare le week-end. Initialement, elle avait été annoncée le

te décision est jugée discriminatoire par les manifestants puisqu'il faudra désormais acheter son billet sur internet. « *Tout le monde n'est pas égal devant le numérique* », rappellent les élus. Ces derniers estiment que cette mesure occasionnera une baisse de fréquentation de la ligne et donc « *pénalisera des territoires à vocation*

Pour les cévenols, le nouveau viaduc de Nîmes qui semblait annoncer la fin des problèmes, n'aura été qu'une occasion de plus lors de son inauguration de rappeler les attentes des populations. Et cette fin de semaine, c'est toujours en force, dans le calme et la dignité que sur les quais de toutes les gares du parcours, élus et usagers se sont rassemblés pour montrer avec détermination l'intérêt qu'ils attachaient à ce train d'équilibre du territoire.



Intermodalite.com félicite l'ensemble des citoyens œuvrant pour la sauvegarde de ce train indispensable aux territoires. Cette démonstration pacifique de constance est exemplaire.

Les embûches galvanisent les élus et les habitants des Cévennes pour défendre leur train d'aménagement du territoire : Le Cévenol. En quelques années, les épreuves se sont accumulées pour dévaloriser cette relation essentielle à la vie du territoire. Tout d'abord le Paris – Marseille a été limité au parcours Clermont Ferrand - Marseille. Il a ensuite circulé à 30 km/h sur 45 kilomètres en faisant du Cévenol le train inter cité le plus lent d'Europe. Toujours en correspondance à Clermont Ferrand avec les trains de Paris, ces derniers ont vu leur terminus transféré de la prestigieuse gare de Lyon à Paris à Bercy. Peut être un signe pouvant alerter le Ministre des Finances afin qu'il daigne allouer quelques fonds à la France provinciale. Des interruptions de services ferroviaires de plusieurs mois chaque année n'ont pas plus découragé les usagers. Dernière attaque : le Cévenol se voit interdit d'accès à Marseille et est limité au Parcours Clermont Ferrand – Nîmes.



L'union sacrée derrière le Cévenol

La Montagne



■ HAUTE-LOIRE. Près de 800 élus, syndicalistes, usagers et simples citoyens ont manifesté, hier, à Arvant, Brioude et Langeac pour la défense du Cévenol.

■ CLERMONT-NÎMES. Ces manifestations successives ont une nouvelle fois permis de rappeler la nécessité de maintenir la ligne Clermont-Nîmes. PHOTO CATHERINE DAVID

PAGE 7





L'Eveil

Le Cévenol : des manifestations dans les gares

Une centaine de personnes attendaient, vendredi à 14 h 17 précises, l'arrivée du train en gare de Langeac. L'arrêt du train en gare n'a pas été retardé par les manifestants disciplinés, courtois et compréhensifs, qui ne voulaient surtout pas gêner les voyageurs du Cévenol. Guy Vissac intervenait après son passage. Son intervention en tant que membre de l'association des élus pour la défense du Cévenol et de la Ligne des Cévennes, au nom des élus et des populations du territoire du Haut-Allier, et mandaté par le Conseil général de Haute-Loire, s'adressait aux nombreux manifestants rassemblés sur le quai de la gare. Il rappelait que cette journée de mobilisation visait à protester contre la fermeture des guichets, le week-end, dès le 1^{er} juin prochain, des gares du Languedoc-Roussillon situées sur la ligne des Cévennes. En Auvergne, des gares pourraient connaître le même sort.

"Pourquoi cette manifestation ? Parce que cette décision s'ajoute au tableau de délabrement du fonctionnement que subit depuis des années la ligne des Cévennes, celle du cévenol Clermont-Ferrand / Marseille via Nîmes (...)"

Guy Vissac terminait son propos en



Devant le maire de Saugues M. Bastide, on reconnaît M. Proriot, Mme Petit et M. Vissac.

demandant "Cette liaison ferroviaire Massif Central - Méditerranée fait-elle toujours partie du schéma réseau national ? (...) Voulez-vous, oui ou non, que la ligne des Cévennes vive dans la volonté du plan d'aménagement et d'équilibre des territoires ?"

Etaient également présents le maire de Langeac, Marie-Thérèse Roubaud ; Marie-Agnès Petit, conseillère régionale ; Jean Proriot, président de l'association des maires. On notait aussi la présence de nombreux maires et élus des villes et villages voisins de la cité Saint-Gal, appartenant à la commu-

nauté de communes du Langeadois, des représentants du SMAT du Haut-Allier, de la SNCF ainsi que d'anciens cheminots retraités, et d'autres élus du territoire du Haut-Allier Langeac, Paulhaguet, Chavaniac-Lafayette, Mazeyrat-d'Allier, Saint-Georges-d'Aurac, Saint-Julien-des-Chazes, Saint-Arcons-d'Allier, Chanteuges, Saugues, Pinols, Chilbac, etc.

Comme L'Eveil l'avait annoncé, des manifestations étaient prévues dans la plupart des gares desservies par le Cévenol.

